



РОСЭКОПРО
РЕГИОНАЛЬНО - ОТРАСЛЕВОЙ СОЮЗ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ОПЕРАТОРОВ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ
123103, Российская Федерация, г. Москва
наб. Новикова-Прибоя, д.12, корп. 1, оф. 55
тел. 8(495) 233-72-62
www.rosekopro.ru, e-mail: rosekopro@vandex.ru
исх. № 14/- АП от 12 февраля 2024 г.

Президенту Российской Федерации
Путину В.В.

103132, г. Москва, ул. Ильинка, д. 23

**О проблемах реформирования системы обращения
с твердыми коммунальными отходами**

Уважаемый Владимир Владимирович!

Вынужденно обращаюсь к Вам лично, так как решить эту проблему можете только Вы. На старте реформы системы обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО), в послании Федеральному собранию 20.02.2019, Вы сказали: «С этого года регионы начали переходить на новую систему обращения с твердыми коммунальными отходами. Но если все сведется к росту платы за вывоз мусора - это не работа, а профанация», - так оно и вышло, поэтому сегодня «мусорную реформу» не поддерживает подавляющее большинство населения, предпринимателей и участников рынка обращения с отходами.

В нарушение ст.ст 8,15,34 Конституции Российской Федерации, был введен институт «региональных операторов по обращению с ТКО», которые обложили «мусорным оброком» всю страну, уничтожили конкуренцию на рынке отходов, оставили без работы десятки тысяч перевозчиков и разрушили экономические связи, зарабатываемые десятками лет. Эти «мутные» конторы только за вывоз отходов ежегодно собирают порядка 200 млрд. руб., поэтому им не нужен «геморрой» со строительством мощностей по сортировке и переработке ТКО - у них есть проторенные дорожки на бездонные полигоны, где никто и никогда не проверит, сколько ты привез и захоронил отходов.

Вы лично вникали в проблематику полигонов и вмешивались в некоторые вопросы (2019 г., штурм спецназом полигона «Кучино» в Балашихе), но и через 5 лет реформы более 1/3 полигонов не имеют весов, а тарифы на размещение отходов необоснованно завышены, что приводит к их выгрузке в лесах, в полях, в оврагах и образованию стихийных свалок. Владельцы полигонов заинтересованы в них ровно до тех пор, пока они приносят прибыль, а потом за ними «убирает» государство и проводит рекультивацию за бюджетные деньги - это неприемлемо. Более того, в большинстве случаев «короли свалок» проживают в недружественных странах, поэтому неизвестно, сколько миллиардов, отмытых через эти помойки, выведено из России и на какие цели направлено.

Вам предоставляют оптимистичные доклады, в которых зачастую, мягко говоря, желаемое выдают за действительное, а реально цели, заявленные чиновниками на старте реформы, так и не достигнуты по следующим ключевым направлениям:

- образование стихийных свалок кардинально не снизилось и составляет ~16 тыс. в год;
- более 90% ТКО продолжают вывозить на полигоны и свалки;
- к концу текущего года у большинства полигонов в РФ мощности будут исчерпаны;
- запланированные в федеральной схеме по обращению с ТКО до 2030 г. к строительству и реконструкции мощности по обработке (сортировке) ТКО, обеспечат выполнение Вашей задачи по их стопроцентной сортировке всего лишь на 67,2%;
- внебюджетное финансирование строительства указанных мощностей практически отсутствует;
- меры по снижению платежей за вывоз ТКО не принимаются, что приводит к постоянному росту социальной напряженности.

Другая причина образования стихийных свалок и их дальнейшая рекультивация за счет государства, заключается в том, что Росприроднадзор не имеет возможности обеспечить эффективный контроль всех перевозок ТКО – перевозчиков много, а инспекторов мало.

При этом предложения по использованию потенциала отраслевых профессиональных объединений в целях решения задач реформы неоднократно отвергались Минприроды России без указания причин, несмотря на то, что бизнес-сообщество:

- обеспечивает более эффективный контроль за обращением с ТКО за счет наличия необходимых людских и технических ресурсов, что предоставит возможность Росприроднадзору сосредоточить усилия на контроле экологически опасных объектов;
- обеспечивает более высокое качество оказания услуг по обращению с отходами за счет корпоративной этики, аттестации руководителей и сертификации услуг;
- обеспечивает ликвидацию стихийных свалок не за счет бюджетных средств, а за счет средств компенсационных фондов и системы страхования экологических рисков.

Владимир Владимирович, говоря откровенно, всё вышеперечисленное срывает решение Ваших задач и действительно превращает реформу в профанацию, в связи с чем, прошу рассмотреть предложение и принять решение по корректировке реформы отрасли обращения с ТКО за счет новых принципов и подходов к ее реализации.

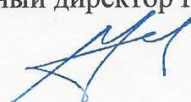
Предлагается:

1. В целях восстановления конкуренции на рынке обращения с отходами и снижения платы за их вывоз, на основании ст. 34 Конституции РФ, **отменить** институт «региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами».
2. В целях недопущения дальнейшей легализации (отмывания) незаконных доходов, полученных путем неучтенного захоронения отходов на полигонах, и обеспечения экологической безопасности при их эксплуатации, **национализировать** объекты размещения и захоронения отходов **и передать** их в собственность Российской Федерации.
3. В целях недопущения образования стихийных свалок и усиления мотивации на транспортировку отходов на объекты их размещения и захоронения, **установить** единый федеральный тариф на размещение и захоронение ТКО, обеспечивающий минимальные затраты для всех перевозчиков отходов.
4. В целях обеспечения внебюджетного финансирования строительства мощностей по сортировке и переработке ТКО, доходы от размещения и захоронения отходов на полигонах **направлять** на специальный счет Российского экологического оператора (РЭО).
5. В целях повышения ответственности за выполнение поставленных задач и повышения оперативности строительства и ввода в эксплуатацию мощностей по сортировке и переработке ТКО, функции генерального заказчика таких объектов **возложить** на РЭО.
6. В целях снижения избыточной надзорной нагрузки на перевозчиков отходов, **реализовать** инициативу Росприроднадзора (январь 2023) **об отмене** лицензирования транспортирования отходов производства и потребления I-IV классов опасности.
7. В целях повышения качества услуг, недопущения образования стихийных свалок и обеспечения их ликвидации за счет внебюджетных средств, контроль и ответственность за транспортированием ТКО **возложить** на профобъединения операторов по обращению с отходами, имеющих опыт работы в отрасли не менее 10 лет, установив минимальные затраты для вступления и членства в таких объединениях.
8. В целях снижения затрат населения и предпринимателей на оплату услуг за вывоз отходов, **на 50% снизить** транспортный налог для перевозчиков ТКО.

Владимир Владимирович, операторы по обращению с отходами надеются на Вашу концептуальную поддержку предложения и ждут положительного решения.

Приложение: справка в 1 экз. на 1 л.

С уважением,
Генеральный директор РОСЭКОПРО

 А. Умников